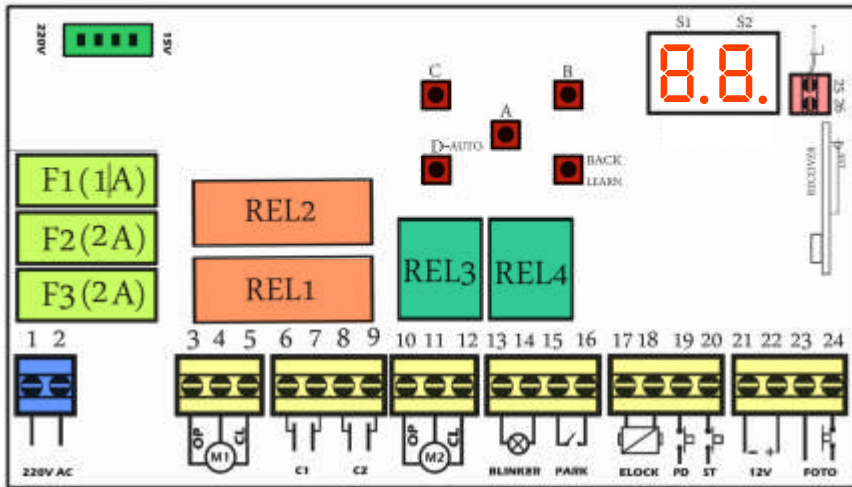


### ۱- مدار فرمان



### ۵- جدول تنظیمات

سه بار دکمه A را بزنید تا به گزینه P1 برسید سپس دکمه B را بزنید حال پارامتر های زیر قابل رویت است  
 می توانید با زدن دکمه B به سمت پایین و با زدن دکمه Back به سمت بالا بروید  
 می توانید پارامتر دلخواه را با دکمه C انتخاب کنید و با دکمه های C و D پارامتر مورد نظر را تغییر دهید  
 برای خروج بدون ذخیره پارامترها دکمه A را بزنید و برای ذخیره ی پارامترها به گزینه SA بروید و دکمه C را بزنید

پارامتر	توضیحات	واحد	مینیمم	ماکزیمم	پیش فرض	راهنمایی
O1	زمان باز شدن درب 1	ثانیه	1	60	20	
O2	زمان باز شدن درب 2	ثانیه	1	60	20	
C1	زمان بسته شدن درب 1	ثانیه	1	60	20	
C2	زمان بسته شدن درب 2	ثانیه	1	60	20	
A1	زمان آهسته باز شدن درب 1	ثانیه	1	20	5	
A2	زمان آهسته باز شدن درب 2	ثانیه	1	20	5	
B1	زمان آهسته بسته شدن درب 1	ثانیه	1	20	5	
B2	زمان آهسته بسته شدن درب 2	ثانیه	1	20	5	
C1	زمان استارت آهسته بسته شدن درب	ثانیه	0	5	0	
C2	زمان استارت آهسته بسته شدن درب	ثانیه	0	5	0	
T1	زمان استارت آهسته باز شدن درب 1	ثانیه	0	5	0	
T2	زمان استارت آهسته باز شدن درب 2	ثانیه	0	5	0	
N1	تنظیم دور موتور کنتور 1		1	3	1	افزایش پارامتر دور کنتور
N2	تنظیم دور موتور کنتور 2		1	3	1	افزایش پارامتر دور کنتور
Sp	توقف قبل از دور آهسته	فعال/غیر فعال				غیر فعال
Ac	بسته شدن خودکار	6X ثانیه	0	20	10	صفر = غیر فعال
Cp	بسته شدن خودکار پس از چشم		0	10	0	صفر = غیر فعال
Od	تاخیر در باز شدن	ثانیه	0	10	3	
Cd	تاخیر در بسته شدن		0	99	6	
Pd	ترب تک لنگه	فعال/غیر فعال				غیر فعال
Pt	کسر زمان تک لنگه		0	20	0	
St	فشار نهایی بسته شدن	ثانیه	0	5	0	
Rs	فشار ابتدایی باز شدن	فعال/غیر فعال				غیر فعال
Np	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال/غیر فعال				فعال
Fi	انتخاب فلاشر	فعال/غیر فعال				فعال
Pa	زمان رله پارکینگ		1	99	1	فعال چشمک زن غیر فعال حالت
Sa	ذخیره پارامترها					

### دکمه ها

A	ورود به منو اصلی
B	انتخاب منو / حرکت داخل منو به سمت پایین
C	اضافه کردن پارامتر / تحریک دستی
D	کم کردن پارامتر / تنظیم اتوماتیک
Back/Learn	حرکت داخل منو به سمت بالا / کد دادن ریموت

### فیوز ها

F1	فیوز ۱ آمپر
F2	فیوز ۲ آمپر
F3	فیوز ۲ آمپر

### ترسیمات ها

۱-۲	ورودی برق ۲۲۰ ولت
۳-۴-۵	موتور ۱ (لنگه روی)
۶-۷	خازن موتور ۱
۸-۹	خازن موتور ۲
۱۰-۱۱-۱۲	موتور ۲ (لنگه زبری)
۱۳-۱۴	فلاشر ۲۲۰ ولت
۱۵-۱۶	رله پارکینگ
۱۷-۱۸	فلاشر برقی ۱۲ ولت
۱۹	تحریک دستی تک لنگه
۲۰	تحریک دستی دولنگه
۲۱-۲۲	نذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی
۲۳-۲۴	تحریک سنسور چشمی
۲۳	مشترک
۲۵-۲۶	آنتن هوایی

ورودی ۱۵ ولت ترانس

توجه: با ورودی ۲۲۰ ولت برق شهری اشتباه نشود

### ۶- بستن اضطراری : ( هنگام بروز خطای چشمی )

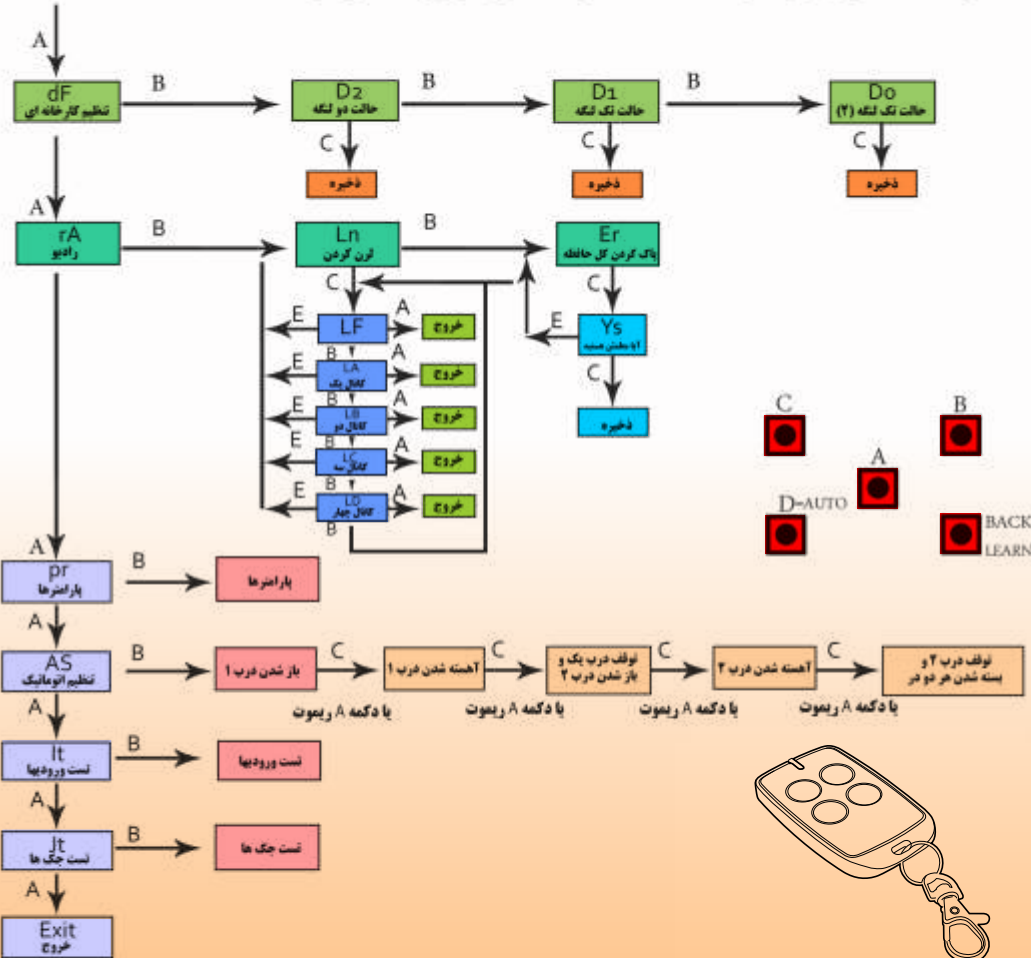
برای بستن درب هنگامیکه سنسور چشمی باز باشد یکی از دکمه های ریموت را ۳ ثانیه نگه دارید تا پیام PH از صفحه نمایش پاک شود. سپس ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا با زدن مجدد دکمه ریموت درب را ببندید.

### ۷- وضعیت اسباب گشی :

برای فعال شدن این حالت بلافاصله بعد از باز شدن درب ها پنج ثانیه فرصت دارید که جلوی چشمی ها بایستید و دکمه ریموت را فشار دهید تا بسته شدن اتوماتیک غیر فعال شود

### ۴ - بلوک دیاگرام تنظیمات

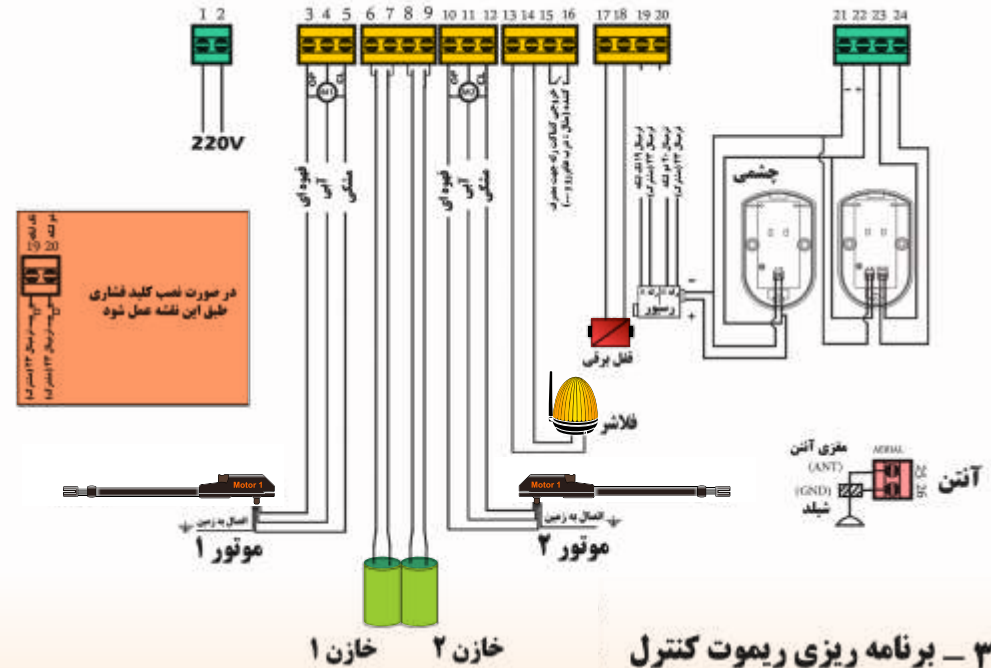
وضعیت D2: برای درب های دولنگه  
 وضعیت D1: برای درب های تک لنگه  
 وضعیت D0: برای درب های تک لنگه که به سرعت بیشتری در دور کند نیاز دارند



برنامه ریزی اتوماتیک (تنظیم سریع) :

برای راه اندازی اتوماتیک بازوها ابتدا درب ها را در حالت بسته قرار دهید سپس دکمه D روی مدار فرمان را نگه دارید تا درب اول باز شود سپس با زدن دکمه اول ریموت یا دکمه C درب اول آهسته میشود سپس با زدن دکمه اول ریموت یا دکمه C درب اول متوقف و درب دوم باز میشود. این عملیات را برای درب دوم نیز تکرار کنید در انتها درب ها به صورت اتوماتیک بسته میشود.

### ۲ - سیم بندی



### ۳ - برنامه ریزی ریموت کنترل

ریموت به دو طریق قابل برنامه ریزی است :

- ۱ - کد دادن سریع ریموت: با نگه داشتن ۳ ثانیه دکمه LEARN صفحه نمایش به چرخش در می آید و با زدن یکی از دکمه های ریموت کد آن بصورت ۴ کانال ذخیره میشود.
- ۲ - کد دادن ریموت از منو: با ۲ بار زدن دکمه A وارد منو rA و با زدن دکمه B وارد منو Ln و با زدن دکمه C گزینه های زیر برای کد دادن ریموت قابل انتخاب هستند.



LF: کد دادن ریموت ۴ کانال

LA: باز بسته کردن درب ۲ لنگه ورپلی

LB: باز بسته کردن درب تک لنگه در حالت ۲ لنگه

LC: فرمان به رله پارکینگ

پاک کردن ریموت :

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو rA شوید سپس با فشردن دکمه B منو Er را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C عبارت YS به معنای آ یا معطنن هستید ؟ نمایان میگردد. با فشردن مجدد کلید C کلبه ریموت های موجود در سیستم پاک میگردد و در حین عملیات سونگمنت به صورت چرخان در می آید

توجه: ریموت کنترل های داخل جعبه برنامه ریزی شده اند اگر میخواهید یک ریموت را برای دو دستگاه مجزا استفاده کنید باید کد ریموت ها را پاک کنید و دکمه ها را تک تک کد دهید. مثلا دکمه اول را در برد اول با LA برنامه ریزی کنید و در برد دوم دکمه دوم را با LA برنامه ریزی کنید تا با دکمه اول برد اول و با دکمه دوم برد دوم را کنترل کنید